

## **Normas locales para Campeonato de paramotor "slalomania"**

### **1. ESPECIALIDADES:**

- Despegue a Pie (PF1) monoplace
- Despegue Mecánico (PL1) monoplace.

### **2. CATEGORÍAS:**

- Open Internacional: Absoluta.
- Campeonato de España

### **3. FECHAS: .**

### **4. LUGAR:**

### **5. ORGANIZAN:**

### **6. COLABORAN:**

**7. GENERAL:** El propósito de este Campeonato de paramotor en su modalidad slalom es realizar un buen y satisfactorio evento y determinar el campeón de España en cada especialidad.

### **8. COMITÉ ORGANIZADOR:**

Director de Organización:

Director de Competición:

Juez Principal:

Responsable de Inscripciones:

Responsable de Protocolo:

Responsable de Logística:

**9. VALIDACIÓN DEL CAMPEONATO:** Para la validación del campeonato será requisito la realización de un mínimo de tres pruebas.

**10. Equipo de vuelo:** El equipo de vuelo podrá ser de un máximo de dos paramotores y dos parapentes. Estos deberán ser declarados y detallados en marca y modelo antes del comienzo de la competición. El paracaídas de emergencia será obligatorio

durante la competición. Ante la necesidad de realizar cualquier cambio de pieza o material, deberá comunicarlo al director de competición y si la causa es justificada el podrá autorizar el cambio. Siempre se tendrá en cuenta que sean de iguales características que el material repuesto y que no pueda perjudicar al resto de los pilotos en competición.

**11. Reclamaciones y protestas:** En caso de reclamaciones y protestas, se seguirá lo determinado en la nomas generales de la RFAE

**12. Limitaciones de vuelo:** Quedará totalmente prohibido volar sobrevolar la zona de público, así como, cualquier maniobra que pueda resultar peligrosa para el público, construcciones o la zona de competición. Siempre se seguirán las indicaciones del director de competición.

**13. Equipos electrónicos :** No estarán permitidos los equipos de radio durante la competición, aunque el director de competición tendrá la potestad de autorizarlos para agilizar el desarrollo de la competición.

**14. Pruebas del campeonato:**

#### **14.1 General:**

Una manga puede ser diferente para cada clase o también la misma para todas las clases, (PF1 o PL1).

Un competidor solo estará permitido un despegue para cada pruebas y la pruebas solo puede ser volada una vez, excepto si el director de competición se lo permite por causas justificadas. Cada piloto podrá realizar un máximo de tres intento de despegue en cada prueba.

Un competidor podrá regresar a la zona de aterrizaje después de vuelo por razones de seguridad, excepto si ya ha iniciado la prueba.(apertura del tiempo).

**14.2 Suspensión o cancelación de pruebas:** El director podrá suspender el vuelo durante la competición, después de haber iniciado el despegue por razones de seguridad. Si el periodo de suspensión es

suficientemente largo como para dar ventaja a otros competidores, la prueba será cancelada. Una vez todos los competidores en una clase hayan despegado o tuviesen la oportunidad de hacerlo, la prueba no será cancelada, salvo por razones de fuerza mayor.

**14.3 Volar las pruebas:** las pruebas de slalom serán voladas según un circuito definido en el catálogo de pruebas y completado en el briefing.

Orden de despegue podrá ser:

-por sorteo realizado por la organización

-por orden de clasificación ascendente o descendente.

**14.4 Aterrizaje fuera de campo:** si el piloto aterriza fuera de campo por problemas mecánicos y ha finalizado su circuito satisfactoriamente obtendrá su tiempo realizado en la manga. Dependerá del piloto estar listo en la zona de despegue para la siguiente manga.

**15. NUMERO DE PILOTO:** El parapente llevara un número de orden e identificación en la parte central delantera, del intradós.

**16. EQUIPOS DE PROTECCIÓN:** El casco será obligatorio y será recomendable llevar protecciones corporales.

**17. DESARROLLO DE LAS PRUEBAS DE SLALOM:** En los primeros días del campeonato se realizarán el mayor número de pruebas posible en el periodo de tiempo definido en el programa. El último día tendrá lugar una semifinal y una final. los cortes para la semifinal y final serán en función del número de pilotos inscritos. Se pretende realizar varias pruebas en la semifinal y varias en la final, siempre y cuando el programa y la meteorología lo permitan.

Si las condiciones meteorológicas no lo permiten y no se pueda desarrollar al completo el campeonato, partiendo de 3 mangas mínimo para la validación del mismo. Se tomara el ranking que en ese momento exista, que será la suma de los puntos que cada piloto haya obtenido, los tres de menos puntuación serán los ganadores.

**18. PUNTUACIÓN:** Las pruebas serán medidas en tiempo.

**Cronometraje:** será medido con precisión mediante las células electrónicas de paso, el resultado podría tener penalizaciones añadidas, según descrito en el apartado de penalizaciones.

**Puntuación:** el tiempo del piloto será traducido a ranking , el ranking en puntos.

Un piloto que no vuele tendrá la máxima puntuación de la prueba + 5 puntos y será marcado con DNF "Did Not Fly" en la hoja de clasificaciones. Un piloto que sea descalificado puntuará máxima puntuación de la prueba + 5 puntos y se indicará como DSQ "Disqualified"

Las hojas de clasificaciones deberán indicar la fecha de la prueba y la hora y la hora de cuando la hoja se ha anunciado, número de prueba, clases participantes, nombre de los competidores, país, comunidad, club, equipo, tanto vela como paramotor, nombre de la competición y puntuación.

La hoja de clasificación deberá indicar si es provisional u oficial. Si hay alguna reclamación o protesta en curso. Las clasificaciones solamente podrán ser oficiales des pues de que todas las reclamaciones hayan sido respondidas por el director de la competición.

**19. RANKING:** El ranking se formará mediante la suma de las puntuaciones de cada prueba

Ganador de la prueba = 1 punto  
Segundo en la prueba = 2 puntos  
Etc.....

El ganador del campeonato será aquel que obtenga la menor puntuación. En caso de mal tiempo y no se pudiese pasar a semifinales el campeón será el de más baja puntuación, así como, el segundo, tercero, etc.. . Al pasar a semifinales la puntuación se pondrá a cero, así como en la final y de las puntuaciones resultantes se obtendrá el ranking.

En caso de empate entre los pilotos a pódium, el Director podrá realizar una prueba para obtener el ganador.

**20. PENALIZACIONES:** un piloto que infrinja las normas de seguridad en vuelo, así como, las normas de las pruebas podrá ser penalizado con 15 puntos o descalificado.

**Términos para la descalificación:**

Vuelos no autorizados durante la competición

Utilizar equipos o material no autorizado o adecuados

Declaración falsa

Infringir repetidamente las instrucciones del director de la competición.

Interrumpir repetidamente durante los briefing.

Usar sustancias ilegales en contradicción con la normas del Anti-doping.

Razones de salud (estar bajo tratamiento médico, síntomas de enfermedad, etc.)

**Específico:**

Circuito erróneo: máxima puntuación o tiempo realizado en la prueba + 5 puntos

No abrir la puerta de tiempos o cerrarla se penalizará con la máxima puntuación o tiempo de la prueba.

**21 SISTEMAS Y EQUIPOS USADOS PARA LOS CIRCUITOS Y EL CRONOMETRAJE:**

Pilonas inflables que podrán ser entre 8 a 12 metros de altura.

La distancia entre cada lado de las pilonas será de 80 metros y la distancia de la pylona central a cada pylona será de 56,6 metros.

Células de infrarrojos para las puertas de entrada y salida del circuito.

Cronómetro para el control de los tiempos de pilotos conectado al sistema de células para abrir y cerrar el tiempo.

Puertas de entrada y salida al circuito que podrán tener un ancho de 6 a 14 metros , a cada lado irán las células de infrarrojos montadas en un trípode. La puerta tendrá dos células, montadas a 0,80 mts. y 1,80 mts. de altura sobre el suelo.

## Catálogo de pruebas de paramotor "slalomania"



### **GENERAL:**

El diseño del circuito será responsabilidad del director de competición. Existirán tres circuitos standard que servirán de base para el diseño de los circuitos. El ocho, el triángulo y la Y, el circuito contará de 5 pilonas, sobre las que se montarán los diferentes circuitos para las pruebas.

Se deberá mantener una distancia de seguridad entre el circuito de slalom y la zona de espectadores.

El orden de entrada al circuito lo determinará el director de competición al menos 15 minutos antes de la prueba.

