



# Campeonato de España de Vuelo Acrobático y Open de España



## BOLETÍN 1

20 de noviembre de 2024



## ÍNDICE

Fechas

Especialidades y Categorías

Programas de Competición

Reglamento

Vuelos de Entrenamiento

Equipo Organizador

Oficiales

Sede

Calendario

Logística

Inscripciones

Anexos

- 1 Cartas Aeronáuticas
- 2 Normativa Programa Conocido-Libre
- 3 Figuras y Programas Obligatorias CEVA 2024



Estimados compañeros,

Me alegro de poder dirigirme a todos vosotros en noviembre 2023 para tratar la temporada 2024, llegamos varios años con el propósito de llegar a todos con información antes del arranque de temporada y ¡lo hemos logrado!

Lo más importante es el cambio de fechas, pasamos de celebrar el CEVA en primavera-verano a verano-otoño, por varias razones, entre las cuales destacan:

- Alargamos la temporada de formación y de entrenamientos; clave a la hora de dar cabida a más participantes,
- Ampliar el periodo de preparación y de entrenamientos
- Atraer a más pilotos internacionales al aumentar la compatibilidad con las otras competiciones nacionales al no entrar en conflicto. (¡y por eso, más vale que entrenamos todo lo que podamos, y durante más meses, para ser más competitivos!)

Como veis, seguimos enfocados en aumentar el número de pilotos nacionales e internacionales que tomarán parte en el CEVA y Open de España, clave para la preparación de "entornos de competición" para nuestros pilotos, divulgación de nuestro deporte y poder desarrollar la fórmula de competición que nos haga atractivos para el público.

El reto de incorporar el REPLAY a la retransmisión en directo en 2023 se cumplió y el resultado fue óptimo, añadiendo una herramienta clave para el complejo y exigente labor tanto de los comentaristas como del equipo de realización. Esta temporada de 2024 pondremos el foco en el perfeccionamiento operativo en a la línea de jueces e implementaremos iniciativas beta de Superjuez o AcroVAR.

Al igual que las anteriores ediciones, el CEVA 2024 tendrá lugar en dos escenarios únicos: el aeródromo Beatriz Cantos\*, en Matilla de los Caños, para las categorías iniciales, y el aeródromo del resort La Caminera, en Ciudad Real, para Avanzado, Ilimitado y el Campeonato Freestyle.

Desde el Club Acrobático Central, seguimos comprometidos a hacer todo lo posible para mejorar los servicios y atención que se brindan desde la organización. Los pilotos sois las estrellas del CEVA, y haremos todo lo que esté en nuestra mano para que esta competición llegue al mayor número de aficionados y espectadores, para que esta presencia mediática os facilite el acceso a nuevas fuentes de financiación y popularice el deporte.

Nos vemos pronto y os deseo ¡muy felices fiestas!

Saludos,

Cástor Fantoba  
Presidente  
Club Acrobático Central

**Fechas**CEVA & Open España 1 (Clásico)

Categorías Elemental, Deportivo e Intermedio

19– 21 de septiembre de 2024

Rain Day

22 de septiembre

CEVA & Open España 2 (Clásico)

Categorías, Avanzado e Ilimitado

3– 5 de octubre de 2024

Rain Day

6 de octubre

CEVA & Open Freestyle

5 de octubre de 2024

**Especialidades y Categorías**

El Campeonato de España de Vuelo Acrobático y el Open de España 2024 se disputarán en la especialidad de motor, y en las categorías Clásico de Ilimitado, Avanzado, Intermedio, Deportivo y Elemental. Se disputará igualmente el Campeonato de España de Freestyle.

**Programas de Competición CEVA 2023**

Categoría Elemental	2 vuelos del programa obligatorio
Categoría Deportivo	1 programa obligatorio y 1 programa desconocido*
Categoría Intermedio	1 programa obligatorio y 1 programa desconocido**
Categoría Avanzado	1 programa obligatorio y 2 programas desconocidos
Categoría Ilimitado	1 programa obligatorio y 2 programas desconocidos
Freestyle	1 programa de 4-minutos con música

En las categorías de Avanzado e Ilimitado (CEVA 2) se volarán el programa Libre-Conocido (obligatorio) y dos Desconocidos.

\*Los programas desconocidos de las categorías Deportivo e Intermedio estarán compuestos por las mismas figuras que componen los programas obligatorios (que se encuentran recogidos en el Anexo 3 de este Boletín), aunque en distinto orden y con pequeños cambios, para facilitar la construcción de los programas.

\*\*En categoría Intermedio, los pilotos podrán usar el programa que se adjunta en Anexo 3, o optar a diseñar su propio programa obligatorio acorde la Reglamentación CIVA.

En la categoría Elemental se volará dos veces el programa Q oficial, que se incluyen en el Anexo 3.

**Competición de Freestyle**

La selección de pilotos para el Freestyle está limitada a pilotos de categoría Ilimitado y bajo invitación de la organización. Aquellos pilotos seleccionados recibirán notificación directamente y para cumplir con los cánones de derecho de emisión de música.

### Equipo Organizador

La organización, bajo la batuta del Club Acrobático Central (CAC), dispone del equipo humano y la experiencia acumulada durante más de 20 años de actividad, para gestionar competiciones de vuelo acrobático del máximo nivel. El CAC fue el organizador durante siete años consecutivos de la Copa Triangular de Vuelo Acrobático, competición de la que salieron pilotos de talla mundial.

### Oficiales

Directores de Competición	CEVA 1	Cástor Fantoba
	CEVA 2	Irene Pasini
Jefe de Jueces	Nikolay Nikityuk – Juez Internacional FAI	
Jueces	Guy Auger – Juez Internacional FAI	
	Eladi Lozano – Juez Internacional FAI	
	Gonzalo Rodriguez – Juez RFAE	
	Luca Andraghetti – Juez Internacional FAI	
	Jerome Houdier – Juez Internacional FAI TBC	
Pilotos de seguridad	Rafa Molina	
	Manuel "Coco" Rey	
	Camilo Benito	
Starter	TBD	

### Sedes

El CEVA 1, compuesto por las categorías Elemental, Deportivo e Intermedio se disputará en el Aeródromo de Matilla de los Caños (LETC), que se encuentra a unos 20 kilómetros de la ciudad de Valladolid.

El CEVA 2, compuesto por las categorías, Avanzado e Ilimitado, así como el Campeonato de España de Freestyle, se disputará en el La Caminera Club de Campo, Valdepeñas.

### CEVA 1 & Open de España: Elemental, Deportivo y Intermedio

#### SEPTIEMBRE

Lunes 16 a Miércoles 18	09:00-20:00	Entrenamientos Libres
Jueves 19	12:00-20:00	Registro y Entrenamientos Oficiales ( <i>vuelo seguridad</i> )
	20:15-21:00	Briefing Organización
Viernes 20	09:00-09:30	BRIEFING GENERAL ( <i>obligatorio para todos</i> )
	10:30-20:30	Vuelos de Competición
Sábado 21	09:00-09:30	BRIEFING GENERAL ( <i>obligatorio para todos</i> )
	10:00-19:30	Vuelos de Competición
	19:30-20:00	Clases Magistrales Ilimitados
	21:00	Entrega de Premios CEVA & Open de España Cena Oficial
Domingo 22	10:00-14:00	Reserva "Rain Day" Salida

**Calendario** Orto y Ocaso para la semana: 08:05 y 20:09 (media)



**CEVA 2 & Open de España: Avanzado e Ilimitado**

**OCTUBRE**

Lunes 30 a Miércoles 02	10:00-19:50	Entrenamientos Libres
Jueves 03	10:00-14:00	Entrenamientos Libres
	14:00-15:00	Briefing Organización
	16:00-16:30	BRIEFING GENERAL ( <i>obligatorio</i> )
	17:00-19:50	Entrenamientos oficiales
Viernes 04	09:00-09:30	BRIEFING GENERAL ( <i>obligatorio</i> )
	10:30-19:00	Vuelos de Competición
	19:00-19:50	Entrenamiento Freestyle
Sábado 05	09:00-09:30	BRIEFING GENERAL ( <i>obligatorio</i> )
	10:00-19:00	Vuelos de Competición (Clásico y Freestyle)
	19:05	Vuelo divulgativo: - Aviación Especializada: Contra Incendios
	19:30	Entrega de premios, VIP area
	19:40	Fly-by Photocall Spotters
	21:15	Cena Oficial
Domingo 06	10:00-14:30	Reserva "Rain Day" Salida

**Calendario** Orto y Ocaso para la semana: 08:13 y 19:51 (media)

## Logística

### CEVA 1

Con una pista asfaltada de cerca de 1.000 metros, el Aeródromo de la Matilla, en Matilla de los Caños cuenta con unas completas instalaciones, restaurante, taller y hangaraje. Es un centro ideal para la práctica de los deportes aéreos.

Hay varios hoteles en la zona, pero recomendamos reservar cuanto antes dado que hay varias actividades culturales en Valladolid y hay cierta presión hotelera.

### Hotel Pago del Olivo

[info@pagodelolivo.com](mailto:info@pagodelolivo.com)

### Hotel Torre de Sila

[hotel@torredesila.com](mailto:hotel@torredesila.com)

### CEVA 2 y Freestyle

La Caminera Club de Campo (LENE) cuenta con una pista asfaltada de 1.400 metros con una elevación de 766 metros. Especificaciones de la pista están disponibles en el QR.

Todos los *participantes* del CEVA 2 se podrán alojar en La Caminera Club de Campo a un precio especial de Habitaciones aun por definir.



Para la reserva de habitaciones en La Caminera llamar directamente al teléfono 926 344 733 indicando que sois pilotos competidores en esta manga del CEVA, información que será contrastada con la lista proporcionada por la Organización. Estas tarifas son sólo para competidores. Familiares y amigos deberán pagar tarifa oficial del hotel.

Animamos a todos a hospedarse en La Caminera, dado que es donde se realizarán *todas las actividades del CEVA 2*.

Cuenta con restaurante, salas de reuniones, spa, piscina y golf. Habrá Avgas y aceite a la venta para vuelos de entrenamientos dos días antes de cada evento.

## Inscripciones

El precio de la inscripción de piloto será de **€450**. Como bien sabéis, los precios han subido en la mayoría de los productos y servicios, por lo que, para poder mantener la inscripción a un precio razonable, hemos decidido dar la flexibilidad de poder elegir donde comer, y no incluir la comida en la inscripción.

CAC ha organizado menús de comida diaria en ambas sedes a precio asequible por si desean optar a ello.

Se debe rellenar el formulario de inscripción en la web de CEVA. La inscripción incluye el combustible para los vuelos de competición. El combustible de entrenamientos no está incluido en la inscripción. En ambos aeródromos el hangaraje será gratuito, aunque las plazas están limitadas por la disponibilidad de espacio. Tendrán prioridad las aeronaves de madera y tela.



Los pilotos participantes deberán:

- Estar federados con licencia nacional en un club adscrito a RFAE, o en caso de ser extranjeros, poseer licencia federativa de su país, o licencia FAI.
- Poseer una licencia que les permita volar en el avión en el que compiten.
- Poseer el certificado médico en vigor correspondiente a la licencia que utilicen.
- Poseer la habilitación de Vuelo Acrobático, si fuese requerido en el país donde fue expedida su licencia de piloto.

Las aeronaves participantes deberán tener:

- Certificado de Matrícula
- Certificado de Aeronavegabilidad o *Permit to Fly* en vigor
- Seguro en vigor con la cobertura a terceros que indique la normativa aplicable
- Capacidad acrobática para realizar las maniobras que se van a realizar con ella

Pagos por transferencia a la RFAE. La Caixa: IBAN: ES26 2100 8739 9122 0002 3876

Se deberá indicar en el concepto de la transferencia el texto: *INSCRIPCION CEVA 2024 PILOTO* (nombre y apellidos) y la *CATEGORIA*.

Será necesario el cumplimiento del registro online de pilotos para CEVA 2024 antes del 30 de Agosto. <https://www.ceva.aero>

Se atenderán todas vuestras preguntas en [pilotos@CEVA.aero](mailto:pilotos@CEVA.aero)

**Los derechos de admisión a los aeródromos sede están reservados a discreción del CAC y los equipos gestores, exclusivamente.**

**NO SE AUTORIZA ASISTENCIA DE PÚBLICO NI DE PILOTOS NO COMPETIDORES A LAS INSTALACIONES SEDE (ZONA AIRE/PLATAFORMA) DEL CEVA DURANTE LA DURACIÓN DEL MISMO. NO ESTAN ABIERTOS LOS AERODROMOS A VUELOS FUERA DE LA COMEPTIOCN LOS DÍAS DE LAS MISMAS.**

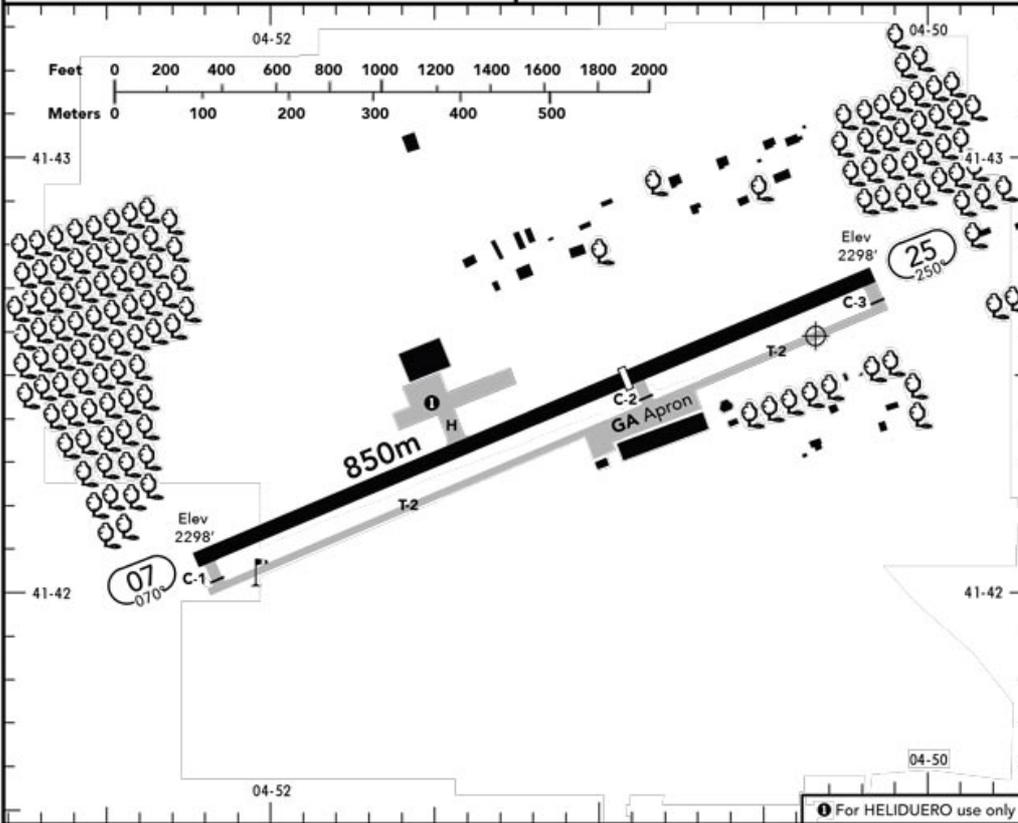
# ANEXO 1 Cartas Aeronáuticas y Caja Acrobática

**MATILLA DE  
LOS CAÑOS  
SPAIN**

19-2 25 SEP 16

JEPPESEN

NON CONTROLLED MATILLA AIRPORT FREQ. **123.500 MHz**



X TAXI

N/A Operaciones solo de orto a ocaso SR - SS HJ

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
07	850 x 18 Asphalt	850	535	PCN 100/F/A/W/T	—
25					

For HELIDUERO use only

ACFT deberá reportar su posición a 5 minutos por el sur sobre Serrada, por el norte sobre Mota del Marques. Procederán desde los puntos de notificación hasta el trafico a 1500' SFC.

Traficos viniendo del sur deberán sobrevolar la pista manteniendo 1500' SFC e incorporarse al circuito de trafico descendiendo a 800' SFC.

Traficos viniendo por el norte deberán incorporarse al trafico a 800' SFC si quieren sobrevolar la pista mantendrán 1500' SFC y sobre la pista virarán al lado del trafico.

**Circuito de trafico:**

Circuitos de trafico a 800' SFC por el norte del campo.

RWY 25 traficos a derechas. No extender el tramo de viento en cola mas de 1 MN.

RWY 07 traficos a izquierdas. No extender el tramo de viento en cara mas de 1 MN.

**Fallo de radio:**

ACFT con fallo de radio deberá mantener 500' SFC y hacer un trafico por el sur del campo manteniendo 500'.

**Precaución:**

Cosultar en la web dias que permanecera cerrada la RWY por competiciones.

Se realizan ejercicios de paracaidismo de manera periodica. Consultar web para procedimientos aplicables.

No extender eje de pista por el este mas de 1 MN sin contactar con Valladolid, CTR clase D.

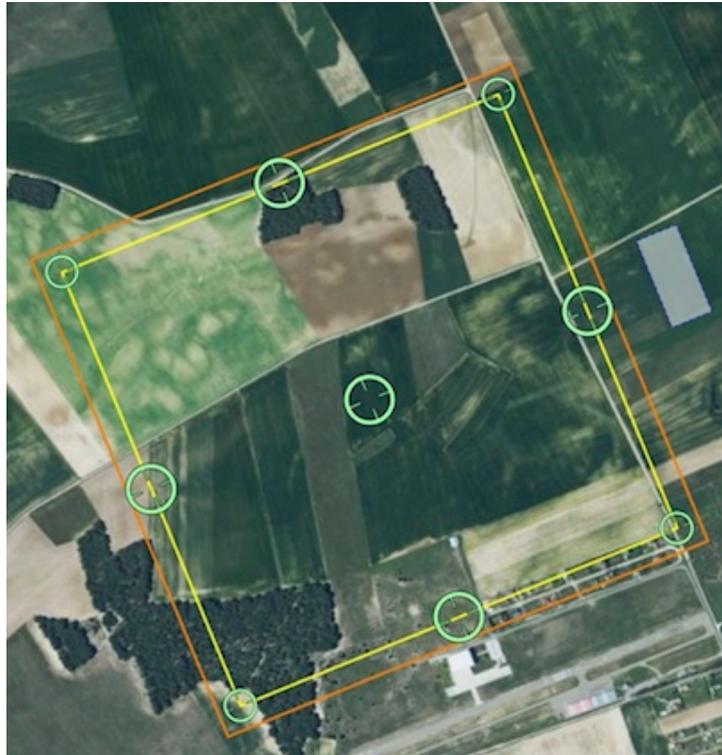
CHANGES: Puntos de notificación

© JEPPESEN, 1999, 2012. ALL RIGHTS RESERVED.

**Cajas Acrobáticas**

Clásico 1 (Matilla de los Caños)

Caja Norte



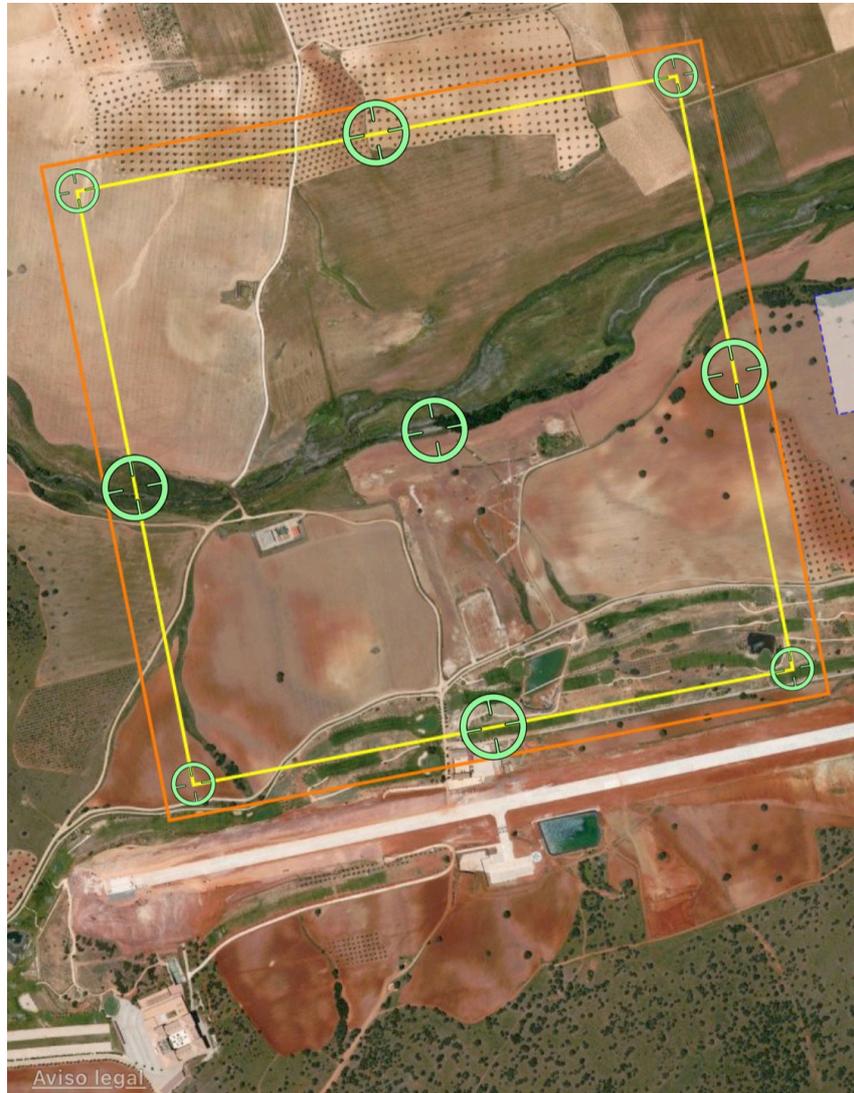
Caja Sur



CEVA 2 y Freestyle

Caja única

<https://fishh.salleshotels.com/files/files/ficha-tecnica.pdf>





## ANEXO 2

Normativa CIVA sobre el Free-Known (Aplicable sólo a Ilimitado y Avanzado en este CEVA)

Acorde al CIVA Sporting Code, section 6, Part 1, Powered Aircraft

**Versión 2024 pendiente de publicación por CIVA, estimado para enero 2024**

### ANEXO 3

#### Figuras programa libre conocido *Free-Known*

##### Unlimited B Total K 241

<p><b>Fig A</b> 5.3.1.1(18) 9.2.2.4(11) 9.1.1.1(6) 9.9.5.5(13) <b>K: 48</b></p>	<p><b>Fig B</b> 6.2.1.1(15) 9.1.1.5(14) 9.9.5.3(11) <b>K: 40</b></p>	<p><b>Fig C</b> 1.3.11.1(20) 9.2.1.4(13) 9.10.4.5(15) 9.1.4.3(6) 9.1.1.4(12) <b>K: 66</b></p>	<p><b>Fig D</b> 7.5.2.1(15) 9.4.3.4(11) 9.1.4.6(10) 9.2.3.6(12) 9.9.3.6(14) <b>K: 62</b></p>	<p><b>Fig E</b> 2.2.5.4(25) <b>K: 25</b></p>
---	--	---	--	--

##### Advanced E Total K 170

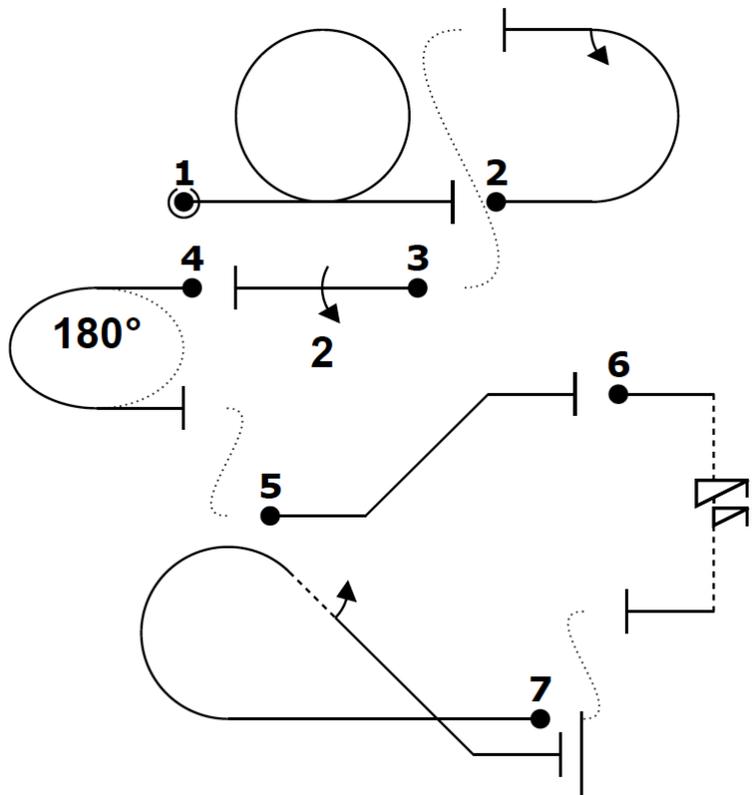
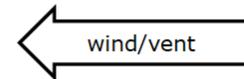
<p><b>Fig A</b> 7.2.1.1(6) 9.1.3.8(12) 9.2.3.6(12) 9.9.3.6(14) <b>K: 44</b></p>	<p><b>Fig B</b> 2.2.3.4(26) <b>K: 26</b></p>	<p><b>Fig C</b> 1.3.14.1(22) 9.1.1.2(8) 9.9.4.4(11) 9.1.1.1(6) <b>K: 47</b></p>	<p><b>Fig D</b> 7.4.1.2(15) 9.4.3.4(11) <b>K: 26</b></p>	<p><b>Fig E</b> 8.4.2.4(14) 9.12.1.5(6) 9.8.1.1(7) <b>K: 27</b></p>
---	--	---	--	---

##### Intermediate C Total K 102

<p><b>Fig A</b> 8.6.4.3(13) 9.11.1.4(5) 9.2.3.6(12) <b>K: 30</b></p>	<p><b>Fig B</b> 8.5.3.3(10) 9.1.3.1(2) 9.1.3.3(6) <b>K: 18</b></p>	<p><b>Fig C</b> 2.1.3.1(14) <b>K: 14</b></p>	<p><b>Fig D</b> 8.4.1.1(13) 9.1.1.1(6) <b>K: 19</b></p>	<p><b>Fig E</b> 7.4.1.1(10) 9.9.3.4(11) <b>K: 21</b></p>
--	--	--	---	--

### Programa para Elemental 2024

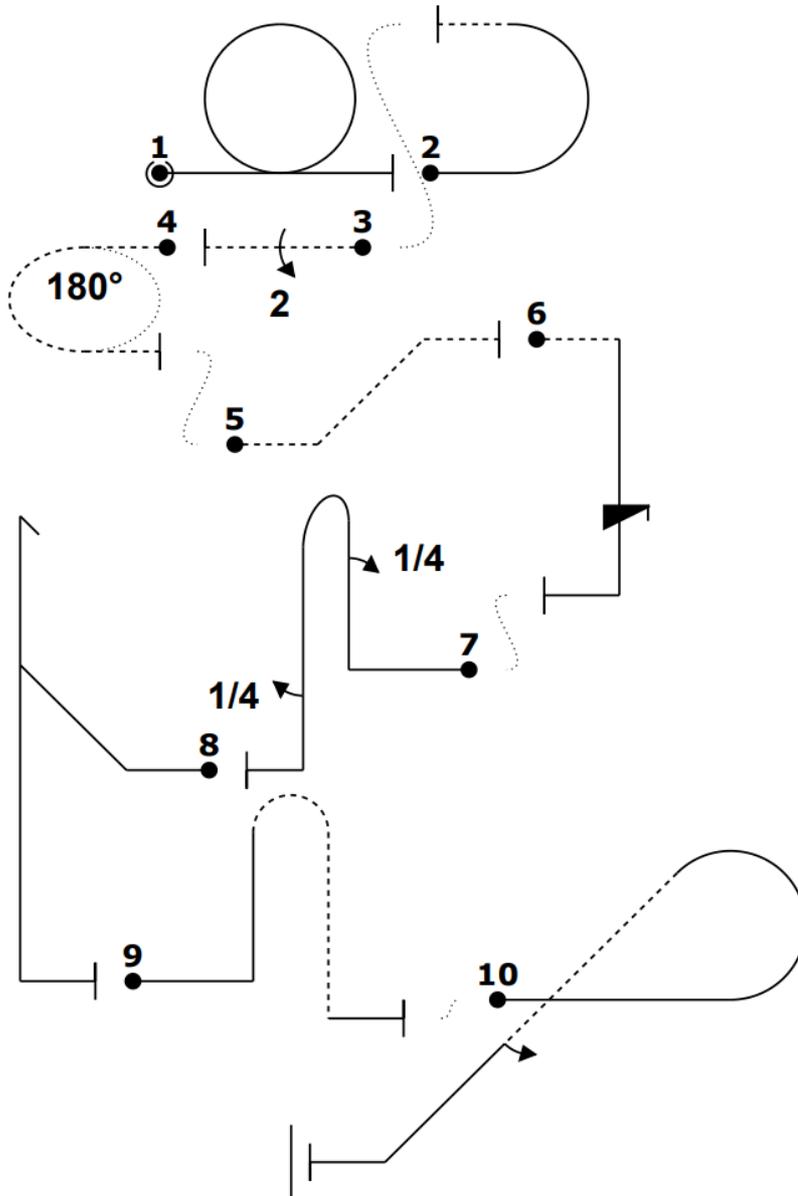
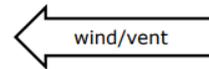
Matilla		Form B
Pilot ID	CIVA Elementary Q	Flight #



Power			
Fig	Aresti	K	
1	7.4.1.1	10	10
2	7.2.2.1	6	10
	9.1.3.2	4	
3	1.1.1.1	2	11
	9.2.3.4	9	
4	2.2.1.1	4	4
5	1.1.2.1	7	7
6	1.1.6.3	10	13
	9.11.1.6	3	
7	8.5.6.1	10	14
	9.1.4.2	4	
<b>Total K = 69</b>			

### Programa para Deportivo 2024

Matilla		Form B
Pilot ID	CIVA Sporstman Q	Flight #



Power			
Fig	Aresti	K	
1	7.4.1.1	10	10
2	7.2.1.1	6	6
3	1.1.1.2	3	12
	9.2.3.4	9	
4	2.2.1.2	5	5
5	1.1.2.2	8	8
6	1.1.7.4	9	16
	9.12.1.4	7	
7	8.4.1.1	13	21
	9.1.1.1	6	
	9.1.5.1	2	
8	5.3.1.1	18	18
9	8.4.3.1	15	15
10	8.5.6.1	10	14
	9.1.4.2	4	
<b>Total K = 125</b>			

o m- (0,12) -22- -2j- (0,5) -d- -iv...'is (0,4) ,4b'',4+''> dh...' pb'' (1,-1) ''c...'2

